



PROGETTO ESECUTIVO

RIQUALIFICAZIONE LUNGO LA S.P. 42 E MESSA IN SICUREZZA  
DALLA PROG.VA Km 99+440 ALLA PROG.VA Km 105+035,  
SOTTESA DALLA NUOVA VARIANTE, NEI COMUNI DI SELLERO,  
CEDEGOLO E BERZO DEMO, E LUNGO LA S.P. 6 NEI COMUNI DI  
CEVO E SAVIORE DELL'ADAMELLO

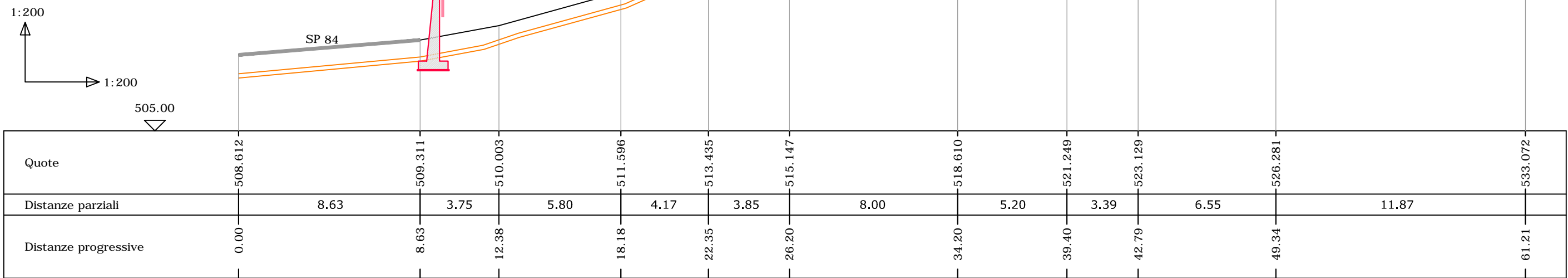
LOTTO 1

Atto anche al superamento delle barriere architettoniche

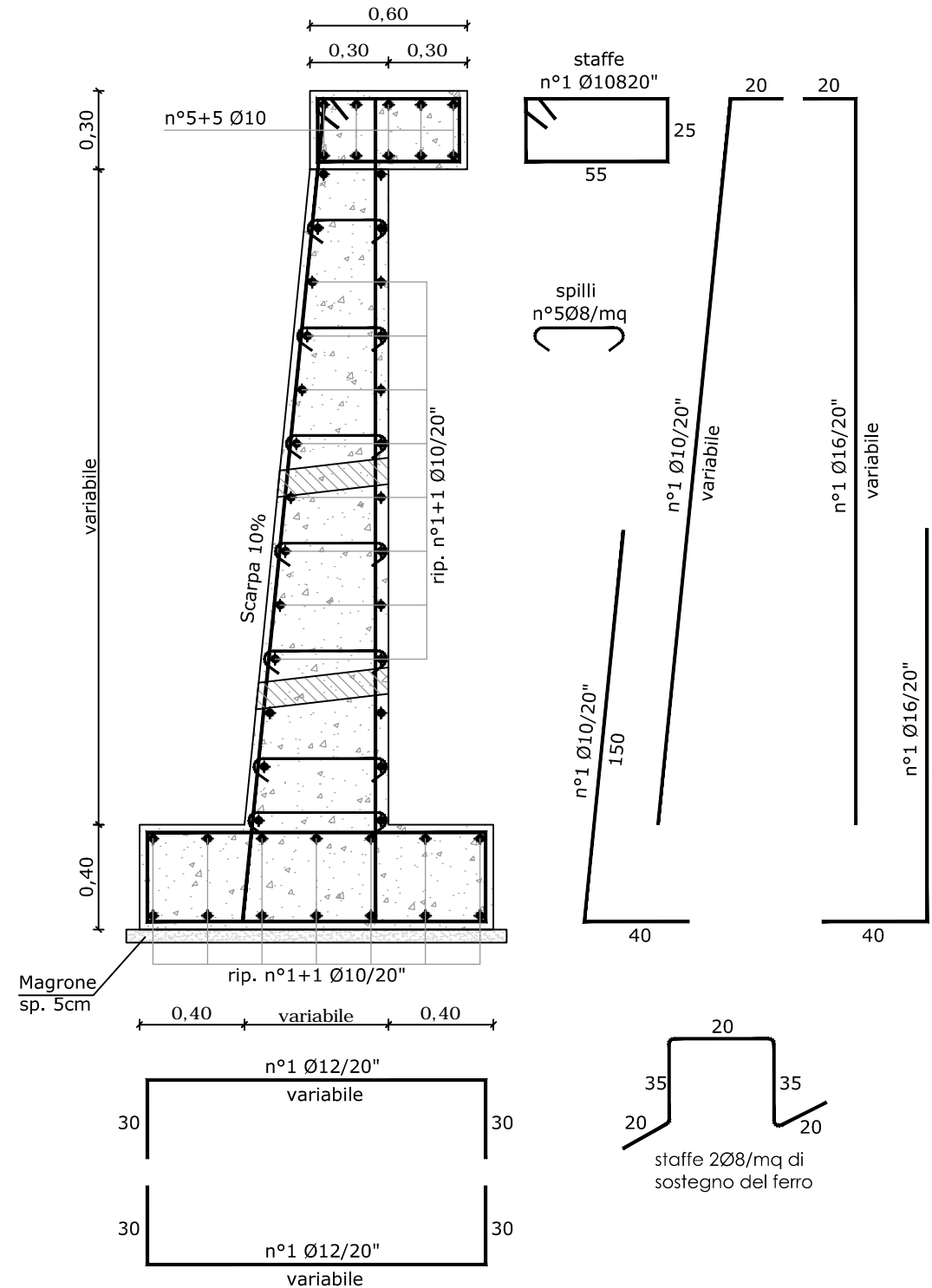
Elaborato n. <b>GBD9</b>	TRATTO NEL COMUNE DI BERZO DEMO		Scala 1:200
	SVINCOLO DI VIA VALLE SULLA STRADA PROVINCIALE N°84: PROFILI DI PROGETTO SU RILIEVO		
Aggiornamenti	DATA	OGGETTO	
	Febbraio 2019	Aggiornamento a seguito del rapporto Tecnico di Verifica di Progetto del 23/01/2019	
	Maggio 2020	Adeguamento alle osservazioni di verifica	
IL PROGETTISTA Ing. Landrini Girolamo		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
<div>Elaborazione dati e stesura progetto: STUDIO LANDRINI Via Carlo Tassara n°4 Breno (BS) Tel. e fax 0364/21076 e-mail: landrini@LANDRINIGIROLAMO.191.it</div>			

NB:  
Per la presenza delle linee del metano si dovrà procedere:  
prima di eseguire qualsiasi scavo e/o demolizione sarà  
necessario far intervenire la società che gestisce il servizio (Blu  
Reti) che rileverà la precisa posizione plano-altimetrica dei tubi.  
Con la società si concorderanno le modalità di intervento nelle  
vicinanze dei condotti del metano.

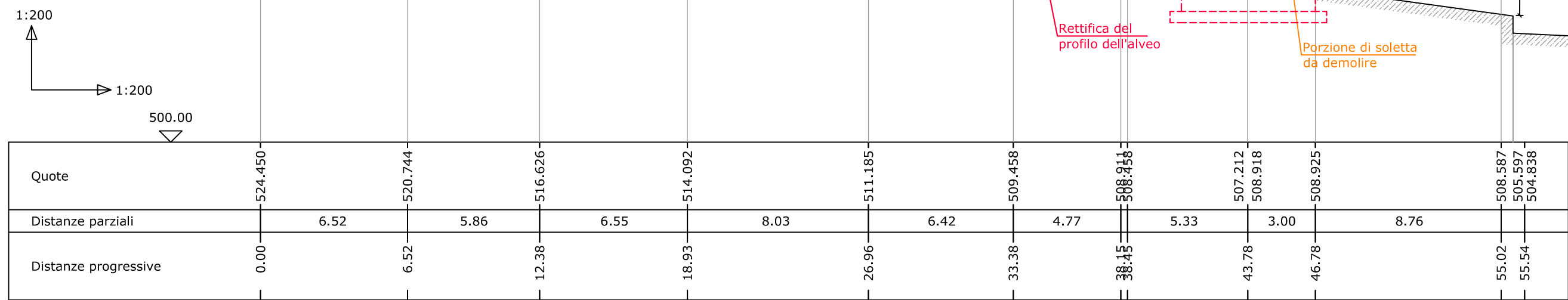
Profilo lungo la  
linea del metano



PARTICOLARE DEL MURO  
scala 1:25

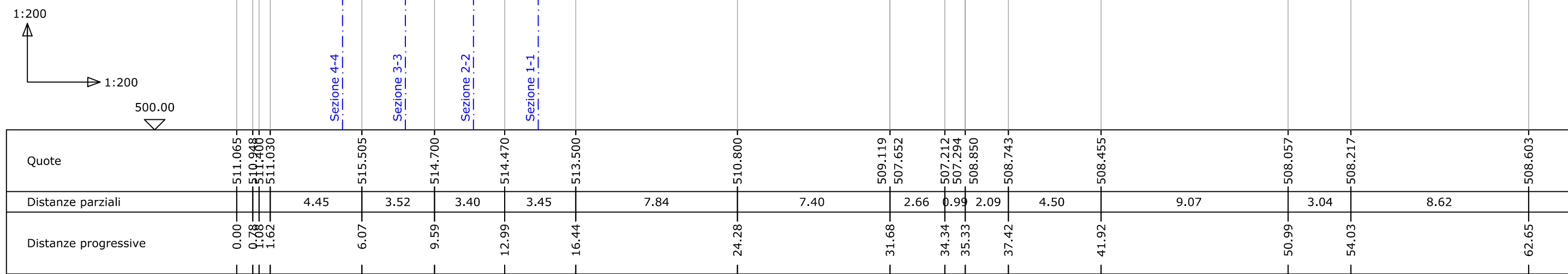


Profilo A  
sulla Valle della Mainarda



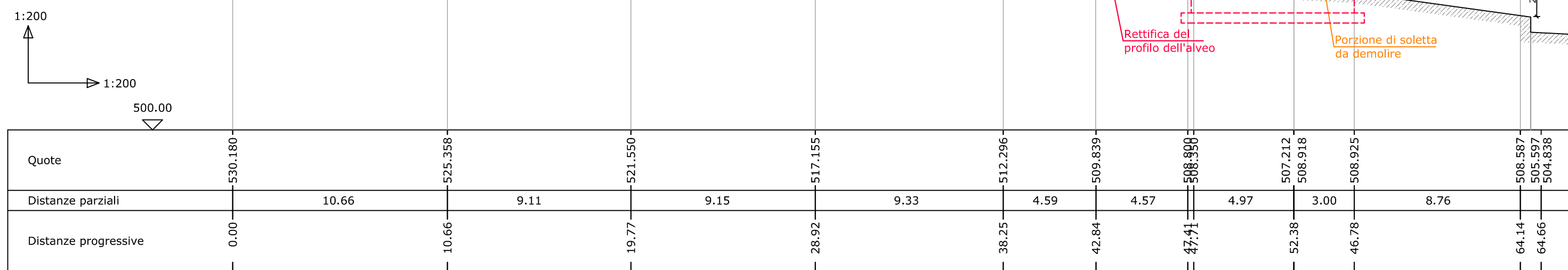
NB:  
L'eventuale necessità di rete sulle scarpate, da pagare al prezzo  
di capitolato, è da verificare a scavo finito.

Profilo C



NB:  
Il guard rail da mettere in opera è quello di recupero dallo  
smontaggio di quello sulla ex SS42

Profilo B  
sulla Valle Silva



Profilo D

